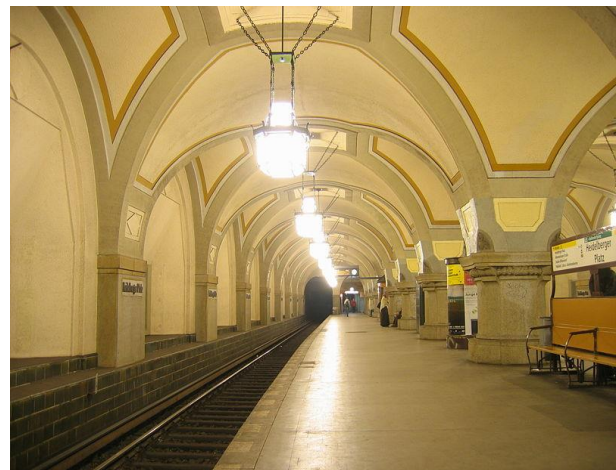


## S-Bahn-Südring, Bahnhof Schmargendorf mit Übergang zum U-Bahnhof Heidelberger Platz



### Bauweise und Konstruktionsprinzip

Mehrere Einzelbauwerke:

Unter anderem Übergang S-Bahn zur U-Bahn, zwei Erschließungsbauwerke von der Schmargendorfer Brücke, Bahnsteige und Bahnsteigüberdachungen, Kabelverteilungsschächte, Sicherung der Brückenfundamente im Rahmen der Baugrubensicherung.

Massiv- und Stahlbauweise, Übergang S-Bahn zur U-Bahn aus Stahlbetonrahmentragwerken, die Stabilität des alten U-Bahn-Tunnels wurde durch horizontale Scheibenkonstruktionen aus Stahllaschen sichergestellt. Stützmauern der Bahnsteige infolge Kabeltrassenführung vertieft ausgeführt.

### Kennzahlen

Rohbausumme: ca. 3 Mio. €  
Zeitraum : 1991-1993

Die Stahlbaukonstruktion der Erschließungsbauwerke wurden durch Rahmenkonstruktionen und Verbände ausgesteift.

Durch vertiefte Schwingungsuntersuchungen wurden die dynamischen Einflüsse festgestellt und Verstärkungen angeordnet.

Die Sicherung der Brückenfundamente erfolgte über eine Verdübelung der Erdschichten im Untergrund durch die Verlängerung der Verbauträger.

### Planungsleistungen

überschlägigen Berechnungen im Rahmen der Vor- und Entwurfsplanung, Standsicherheitsnachweise zur Genehmigungsplanung, Sicherung der Brückenfundamente im Rahmen der Baugrubensicherung,

Leistungsphase 2 bis 6 HOAI § 64

