

## A111 AFT (Anschlussstelle Flughafen Tegel) Überführung der Autobahn

**Auftraggeber:**Senatsverwaltung für Stadtentwicklung  
Abt. XO I**Maßnahme:**Nachrechnung des Brückenbauwerks im  
Zuge einer Objektbezogenen  
Schadensanalyse (OSA) aufgrund von Rissen  
an den Koppelfugen**Bauwerk:**Spannbetonbrücke  
4-Feld-Träger, 1-zelliger Hohlkasten, längs und  
quer vorgespannt;  
Brückenachse im Kreisbogen mit  $R = 196,5 \text{ m}$ ;  
4 BA; 3 Koppelfugen mit 100% Kopplung der  
Spannglieder

Stützweiten: 28,4 - 38 - 52,3 - 38

**Leistungen:**Statische konstruktive Prüfung der  
Nachrechnung für BK 60/30 der Koppelfugen  
gem. Handlungsanweisung des BMVBS und  
des Messprogramms für die elektronische  
Messung der Rissentwicklung u. a. bei  
Überfahrt eines 44 t-Fahrzeugs.**Kennzahlen:**

Zeitraum: 2011

Prüfingenieur: Prof. Dipl.-Ing. F. Prietz

